

16 Ιουλίου 2012

Αριθμ. Πρωτ.: 137545/25315/2012

Πληροφορίες: κα Θεοδώρα Πετούση

ΝΟΜΟΣ ΑΘΗΝΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Στέλιου Καραγιώργη 2

14121 Ηράκλειο Αττικής

Θέμα: παράνομη λειτουργία σταθμού μεταφόρτωσης ογκωδών αντικειμένων και πλυντηρίου οχημάτων καθαριότητας του Δήμου σας σε χαρακτηρισμένο ως κοινόχρηστο χώρο εντός κατοικημένης περιοχής

Σχετικά:

1. Το υπ' αρ. 2522/24.02.2012/07-03-2012 απαντητικό έγγραφο του Δήμου Ηρακλείου
2. Το υπ' αρ. 962/03-04-2012 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικής Υγιεινής & Υγειονομικού Ελέγχου
3. Ο από 05-07-2012 επιτόπιος έλεγχος Κλιμακίου της Ανεξάρτητης Αρχής

Αξιότιμε κύριε Γενικό Γραμματέα,

Ο Συνήγορος του Πολίτη στο πλαίσιο εξέτασης της αναφοράς της κας ***** σχετικά με την παράνομη λειτουργία σταθμού μεταφόρτωσης ογκωδών αντικειμένων και πλυντηρίου οχημάτων καθαριότητας του Δήμου σας εντός κατοικημένης περιοχής σε χαρακτηρισμένο ως κοινόχρηστο χώρο, σας ενημερώνει ότι έλαβε γνώση των υπό στοιχ. 1 και 2 σχετικών εγγράφων.

Κατ' αρχάς, επί του δικού σας απαντητικού εγγράφου η Αρχή οφείλει να επισημάνει τα ακόλουθα, δεδομένων των σοβαρών αμφιβολιών που καταλείπει το περιεχόμενό του ως προς την ορθότητά του:



Στο υπό στοιχ. 1 σχετικό αναφέρεστε στη λειτουργία σταθμού απορριμματοφόρων, πλυντηρίου οχημάτων του δήμου και μικρού συνεργείου αυτοκινήτων, ωσάν αυτή όχι μόνο να έχει πλέον παύσει, αλλά ωσαν να μην υφίστατο ποτέ (!). Μάλιστα διατείνεστε ότι: *«εξάλλου δεν θεωρείται μεταφόρτωση η μεταφορά ογκωδών αντικειμένων από τα μικρά δορυφορικά οχήματα στα απορριμματοφόρα για τη μεταφορά τους στο ΧΥΤΑ που ... γινόταν στον συγκεκριμένο χώρο»*. Μα, εάν αυτό ακριβώς δεν θεωρείται *«μεταφόρτωση ογκωδών αντικειμένων»*, τότε τι άλλο θεωρείται; Η παραδοχή ότι αυτό αποτελεί κοινή πρακτική όλων των Δήμων, δεν απαλλάσσει τη Διοίκηση από την υποχρέωση σχετικής αδειοδότησης και εφαρμογή διατάξεων για την προστασία του περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής των κατοίκων.

Αναφέρετε επίσης ότι: *«Η νέα Δημοτική Αρχή με την ανάληψη των καθηκόντων της έθεσε ως πρώτη προτεραιότητα την απομάκρυνση του σταθμού των απορριμματοφόρων εκτός του αστικού ιστού της πόλης»*, χωρίς να τεκμηριώνετε τη θέση σας με συγκεκριμένα στοιχεία και έγγραφα, με μόνη εξαίρεση την αόριστη αναφορά στην ενοικίαση χώρου εκτός των ορίων του Δήμου Ηρακλείου Αττικής για τη μεταφορά των απορριμματοφόρων εκεί. Δε γνωρίζουμε επομένως, εάν κατά τον τρόπον αυτόν δεν μεταφέρεται το πρόβλημα σε μία άλλη περιοχή, εάν πρόκειται για επιτρεπόμενη εκεί χρήση κλπ.

Ακόμη αναφέρετε ότι: *«Στον συγκεκριμένο χώρο έχει μείνει το συνεργείο των οχημάτων, το οποίο προβαίνει σε αποκατάσταση βλαβών μικρής έκτασης ...»*, όπως επίσης ότι: *«Στον χώρο εξακολουθεί και παραμένει το πλυντήριο των οχημάτων του Δήμου το οποίο προβαίνει στο πλύσιμο ενός έως δύο οχημάτων την ημέρα»*, τη στιγμή που στο σημείο 1 του ίδιου εγγράφου αναφέρεστε στη λειτουργία των ανωτέρω δραστηριοτήτων σε χρόνο παρελθόντα, υποδηλώνοντας εκ προοιμίου ότι η λειτουργία αυτών δεν υφίσταται πλέον.

Σε κάθε περίπτωση διαπιστώνουμε ότι τα ως άνω έρχονται σε πλήρη αντίθεση με όσα εξακολουθεί να καταγγέλλει έντονα η αναφερόμενη, η οποία έχει προσκομίσει σχετικό οπτικοακουστικό υλικό, αλλά και με το περιεχόμενο του υπό στοιχ. 2 εγγράφου της Δ/νσης Περιβαλλοντικής Υγιεινής & Υγειονομικού ελέγχου, η οποία διενήργησε λίγες ημέρες νωρίτερα από τη σύνταξη του δικού σας εγγράφου σχετικό υγειονομικό έλεγχο. Σύμφωνα με το περιεχόμενο του εγγράφου διαπιστώθηκε ότι *«υπάρχει σταθμός μεταφόρτωσης απορριμμάτων (2 κλειστά κοντέινερ-νταλίκες) του Δήμου, χωρίς καμία άδεια αρμόδιας Αρχής στον ίδιο χώρο λειτουργεί πλυντήριο συνεργείο για τα απορριμματοφόρα οχήματα του δήμου χωρίς επίσης να διαθέτει άδεια λειτουργίας»*.

Μετά από τη διαπίστωση των παραπάνω αντιφάσεων, η Αρχή έκρινε απαραίτητη τη διενέργεια αυτοψίας, προκειμένου να έχει η ίδια εικόνα για την υφιστάμενη κατάσταση. Για



το λόγο αυτό πραγματοποίησε πρόσφατα τον υπό στοιχ. 3 επιτόπιο έλεγχο, κατά τον οποίο διαπιστώθηκαν και κατεγράφησαν τα ακόλουθα, τα οποία εκθέτουμε αναλυτικά:

Σε κατοικημένη περιοχή, σε απόσταση περίπου 30 μέτρων από την πλησιέστερη κατοικία, επί της συμβολής των οδών Φαναρίου, Καλαβρύτων και του παράδρομου της οδού Κύμης λειτουργεί Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ). Ο σταθμός βρίσκεται ακριβώς δίπλα σε αθλητικές εγκαταστάσεις (γήπεδα ποδοσφαίρου), σε χώρο περιφραγμένο, ο οποίος είναι χαρακτηρισμένος ως δημοτικός κοινόχρηστος χώρος από το οικείο ρυμοτομικό σχέδιο. Χρησιμοποιείται ωστόσο για τη δραστηριότητα αυτή και έκταση εκτός της περιφραξης. Στο χώρο υφίστανται στεγασμένες μεταλλικές κατασκευές (από σιδηροδοκούς και ελενίτ), η χρήση των οποίων φαίνεται να έχει τροποποιηθεί (π.χ. χώρος επισκευής μεγάλων οχημάτων έχει μετατραπεί σε αποθηκευτικό χώρο και χώρο εναπόθεσης απορριμμάτων. Επίσης στο χώρο σταθμεύουν παλαιά οχήματα καθαριότητας και άλλα οχήματα του Δήμου (π.χ. αστικό λεωφορείο), εναποτίθενται παλαιοί κατεστραμμένοι κάδοι απορριμμάτων – ενίοτε γεμάτοι με απορρίμματα, οι οποίοι ξεπερνούν τους 40, παλαιοί φανοστάτες, πινακίδες σήμανσης οδών, σχολικός εξοπλισμός, μεταλλικοί πάγκοι, παλαιό στρώμα, το οποίο χρησιμοποιείται ως αυτοσχέδιος μηχανισμός καθαριότητας, παλαιές πόρτες, μοτέρ, ελαστικά αυτοκινήτων και πολλά άλλα ογκώδη αντικείμενα.

Εντός του περιφραγμένου χώρου διαπιστώθηκε η ύπαρξη κεκλιμένης ράμπας, εντός της οποίας υπήρχε σταθμευμένο μεγάλο απορριμματοφόρο φορτηγό με χαλυβδοκιβώτιο, και στο οποίο μεταφορτώνονταν προϊόντα κλαδέματος και καθαρισμού κήπων, απορρίμματα κλπ με τη βοήθεια σκαπτικού μηχανήματος τύπου GCB, το οποίο ήταν σε λειτουργία. Στη συνέχεια το απορριμματοφόρο φορτηγό – container απομακρύνθηκε από τη ράμπα και επέστρεψε αργότερα για να συνεχιστούν οι εργασίες.

Εντός του περιφραγμένου χώρου σε επαφή με τον αντερειαματικό τοίχο της Λ. Κύμης διαπιστώθηκε ειδική σήμανση που υποδεικνύει την ύπαρξη αγωγού καυσίμου αεροδρομίου κάτω από το έδαφος.

(Στο σημείο αυτό επισημαίνουμε σχετικά ότι είθισται να υφίσταται απαλλοτριωμένη ζώνη εκατέρωθεν τέτοιας φύσεως αγωγών, εντός της οποίας απαγορεύεται οποιαδήποτε δραστηριότητα και το θέμα αυτό χρήζει μέριμνας από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές).

Εκτός του περιφραγμένου χώρου, επί του παράδρομου της Λ. Κύμης, βρισκόταν σταθμευμένο φορτηγό του δήμου με άχρηστα οικοδομικά υλικά και λοιπά ογκώδη αντικείμενα, δύο οδοκαθαριστικά οχήματα με αρ. κυκλ. ΜΕ ΙΧ 122803 και ΜΕ ΙΧ 119115 αντίστοιχα, εκ των οποίων το ένα καθαριζόταν από υπαλλήλους, καθώς και ένα τροχοφόρο-



ριμουλκούμενο χαλυβδοκιβώτιο (container), ακριβώς κατά μήκος του αναλημματικού τοίχου της οδού Λ. Κύμης.

Κατά τη διάρκεια του ελέγχου κατέφθασαν στη συμβολή των οδών Φαναρίου και του παράδρομου της οδού Κύμης, όπου και στάθμευσαν προσωρινά ένα βυτιοφόρο, πλησίον μάλιστα της σήμανσης του αγωγού καυσίμου με αρ. κυκλ. ΥΡΙ 5603 και ένα φορτηγό όχημα με καρότσα γεμάτη προϊόντα κλαδέματος και άλλα υλικά, το οποίο αργότερα εισήλθε στον περιφραγμένο χώρο και εναπόθεσε το περιεχόμενο της καρότσας (αρ. κυκλ. ΒΙΑ 3505). Άλλο φορτηγό όχημα με καρότσα που μετέφερε ξερά χόρτα και προϊόντα κλαδέματος (αρ. κυκλ. ΚΗΙ 6122) εναπόθεσε επίσης το περιεχόμενο στο χώρο. Επίσης, δημοτικό όχημα αγροτικού τύπου της πρώην Δημοτικής Επιχείρησης Τεχνικών Έργων Ηρακλείου Αττικής (ΔΕΤΕΗΑ) μετέβη στο χώρο πλησίον της ράμπας και δύο δημοτικοί υπάλληλοι εργάστηκαν με αυτοσχέδια εργαλεία και χωρίς κατάλληλα ενδύματα εργασίας (κράνη, γάντια, φόρμες κλπ) για την εκφόρτωση του περιεχομένου του, που αποτελούνταν κυρίως από λίθους και αδρανή υλικά.

Καθ' όλη τη διάρκεια της αυτοψίας η κίνηση των οχημάτων και η μεταφόρτωση των απορριμμάτων ήταν συνεχής, ενώ προκαλείτο όχληση θορύβου από τη διαρκή λειτουργία των οχημάτων καθαριότητας, την εκφόρτωση των αντικειμένων και τη μεταφορά τους. Οι παραπάνω δραστηριότητες συνεχίστηκαν κατ' επανάληψη σε όλη τη διάρκεια της παρουσίας του κλιμακίου της Αρχής στην περιοχή. Τα διάσπαρτα παντός τύπου απορρίμματα -ακόμη και εντός κατεστραμμένων κάδων- τα λιμνάζοντα ύδατα, τα έντομα, οι δυσάρεστες οσμές, που παρατηρήθηκαν στην περιοχή δημιουργούν ανθυγιεινές εστίες για τη δημόσια υγεία υποβαθμίζουν σοβαρά το γύρω αστικό περιβάλλον και έρχονται σε πλήρη αντίθεση με την εικόνα της περιοχής σε απόσταση 70 περίπου μέτρων, όπου υπάρχουν άφθονο πράσινο και φροντισμένες ιδιόκτητες κατοικίες. Τα ως άνω συνοδεύονται τόσο από σχετικό φωτογραφικό όσο και βιντεοσκοπημένο υλικό, που παραμένει στη διάθεσή σας, εφόσον ζητηθεί.

Όπως γίνεται αντιληπτό, το πρόβλημα προφανώς και παραμένει σοβαρό και έντονο στην περιοχή και ουδεμία ουσιαστική ενέργεια δε φαίνεται να έχει δρομολογηθεί προς σύννομη επίλυσή του.

Μετά από τα ανωτέρω, παρακαλούμε για άλλη μια φορά για τις τεκμηριωμένες ενέργειές σας και τη λήψη προσωρινών μέτρων τόσο προς άμεση ανακούφιση των κατοίκων (σχολαστικός καθαρισμός του χώρου, μη λειτουργία κατά τις ώρες κοινής ησυχίας, περιορισμό χρόνου λειτουργίας εν γένει), όσο και προς οριστική αποκατάσταση της νομιμότητας, με την σφράγιση του χώρου και την παύση λειτουργίας του.



Οι υπηρεσίες στις οποίες κοινοποιείται το παρόν, παρακαλούνται έκαστη στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, για τις δικές τους ενέργειες (διενέργεια ελέγχων, επιβολή κυρώσεων κλπ) με παράλληλη ενημέρωση της Ανεξάρτητης Αρχής.

Για κάθε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνιση θα είμαστε στη διάθεσή σας.

Με τιμή

Ιωάννης Π. Σαγιάς

Βοηθός Συνήγορος του Πολίτη

Κοινοποίηση:

1. *****

141 21 ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΘΗΝΩΝ) -

2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού

Πολυτεχνείου 4

104 33 Αθήνα

3. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ

ΚΑΙ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Π.Ε. ΒΟΡ. ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Τμήμα Περιβαλλοντικής Υγιεινής

& Υγειονομικού Ελέγχου

Λ. Μεσογείων 448

153 42 ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

4. Διεύθυνση Πολεοδομίας Νέας Ιωνίας

Λεωφόρος Ηρακλείου 139, Περισσός-



Τ.Κ. 14231 Νέα Ιωνία

Τηλ.: 2131 617 165, -114, -144, -138, -155, -107, -108