



**ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**  
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ

## **ΚΥΚΛΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΚΡΑΤΟΥΣ – ΠΟΛΙΤΗ**

### **ΣΥΝΟΨΗ ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗΣ**

**Θέμα: Ταξινόμηση φορτηγού ιδιωτικής χρήσης για τις ανάγκες επιχείρησης courier**

**Βοηθός Συνήγορος του Πολίτη: Καλλιόπη Σπανού**

**Ειδικός Επιστήμονας: Μαρία Κετσιτζίδου**

Αθήνα, Μάρτιος 2008

**Θέμα: Ταξινόμηση φορτηγού ιδιωτικής χρήσης για τις ανάγκες επιχείρησης courier**

## **ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΗΣ ΥΠΟΘΕΣΗΣ**

Πολίτης διαμαρτυρήθηκε στην Αρχή για την άρνηση της Δ/σης Μεταφορών Ν. Α. Πειραιά να προβεί σε ταξινόμηση Φ.Ι.Χ. για την εξυπηρέτηση των λειτουργικών αναγκών της επιχείρησης του (ταχυμεταφορά φακέλων και δεμάτων-courier).

Κατόπιν επικοινωνίας με την αρμόδια Υπηρεσία διαπιστώθηκε ότι η άρνηση ταξινόμησης οφείλεται στο γεγονός ότι η εταιρεία δραστηριοποιείται και σε άλλα επιχειρηματικά πεδία και όχι αποκλειστικά στην ταχυμεταφορά, όπως προκύπτει από βεβαίωση της αρμόδιας Δ.Ο.Υ., άποψη που εκφράσθηκε και εγγράφως προς την Αρχή.

## **ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΟΥ ΣΥΝΗΓΟΡΟΥ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

Ο Συνήγορος του Πολίτη προχώρησε στη σύνταξη εγγράφου, τόσο προς την περιφερειακή, όσο και προς την Κεντρική Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών. Στο έγγραφο επισημάνθηκε ότι βάσει της σχετικής ισχύουσας νομοθεσίας (Κεφαλαίο Γ, άρθρο 6 της ΥΑ Α2/29542/5347/9.8.1991, όπως τροποποιήθηκε με την ΥΑ Α1/44351/3608/2005) προϋπόθεση για την χορήγηση σχετικής άδειας αποτελεί η απόδειξη της δραστηριοποίησης της εταιρείας στο πεδίο των ταχυμεταφορών. Συγκεκριμένα, δεν τίθεται κανένας περιορισμός όσον αφορά τυχόν δραστηριοποίηση της εταιρείας και σε άλλα αντικείμενα. Περαιτέρω, αν ο κανονιστικός νομοθέτης επιθυμούσε το συγκεκριμένο αντικείμενο εργασιών να είναι και η αποκλειστική δραστηριότητα της εταιρείας προς χορήγηση άδειας κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. για την εξυπηρέτηση των λειτουργικών αναγκών της, τούτο θα έπρεπε να προβλέπεται στη διάταξη ρητά.

## **ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ**

Η Κεντρική Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών σε απάντησή της προς την Αρχή συμφώνησε με την άποψη ότι πράγματι, κατά την κείμενη νομοθεσία, δεν υφίσταται περιορισμός δραστηριοποίησης της επιχείρησης αποκλειστικά στο αντικείμενο των ταχυμεταφορών, και κατόπιν αυτού η Δ/ση Μεταφορών της Ν.Α. Πειραιά κάλεσε τον ενδιαφερόμενο να καταθέσει τα απαραίτητα δικαιολογητικά προς ταξινόμηση Φ.Ι.Χ. για τις ανάγκες της επιχείρησης του.