



Δελτίο Τύπου

Αθήνα, 12 Μαρτίου 2015

Σύγκλιση απόψεων Συνηγόρου του Πολίτη και Σώματος Επιθεωρητών Περιβάλλοντος σχετικά με παραβάσεις σε έργα οδοποιίας του Δήμου Ιωαννιτών (Ιωάννινα)

Ο Συνήγορος του Πολίτη διερευνά από το 2011 υποθέσεις σχετικά με τη νομιμότητα αδειοδότησης - κατασκευής έργων οδοποιίας στο Δήμο Ιωαννιτών (Ιωάννινα) και συγκεκριμένα των οδών Κενάν Μεσαρέ και Βογιάννου. Έχει επισημάνει ότι οι εν λόγω παρεμβάσεις στερούνται νομιμότητας καθώς το έργο διαμόρφωσης του οδικού δικτύου έχει κατακερματιστεί σε μικρότερα και υλοποιείται δίχως να έχει προηγηθεί Περιβαλλοντική Αδειοδότηση και η λήψη μέτρων προστασίας των πολιτών.

Το Σώμα Επιθεωρητών Περιβάλλοντος διενήργησε έλεγχο τον Ιούλιο του 2014 σχετικά με την τήρηση της περιβαλλοντικής νομοθεσίας κατά την κατασκευή και λειτουργία των δύο οδών και από την Έκθεση διαπιστώσεων του επαληθεύονται οι επισημάνσεις του Συνηγόρου.

Συγκεκριμένα, οι απόψεις της Αρχής και των Επιθεωρητών ως προς τις κύριες παραβάσεις συγκλίνουν στα εξής:

- Η κατασκευή της Κενάν Μεσαρέ πραγματοποιήθηκε δίχως Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) διότι η Διοίκηση το απήλλαξε από τη σχετική διαδικασία καθώς θεώρησε εσφαλμένα ότι δεν απαιτείται. Απαλλαγή από ΑΕΠΟ εφαρμόστηκε αρχικώς και για τα έργα επέκτασης της οδού Βογιάννου. Λόγω μεταγενέστερης τροποποίησης της περιβαλλοντικής νομοθεσίας, η διοίκηση προέβη το 2012 σε έκδοση πράξης που ονόμασε «Ανανέωση ΑΕΠΟ», παρόλο που δεν υπήρχε τέτοια αρχική απόφαση. Αντιθέτως, όφειλε σύμφωνα με τις νέες ρυθμίσεις να ζητήσει εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για το σύνολο του έργου, το οποίο είχε ήδη κατασκευαστεί χωρίς περιβαλλοντική αδειοδότηση.
- Υπάρχουν σημαντικές αποκλίσεις στην κατασκευή της Κενάν Μεσαρέ από τον αρχικό εγκεκριμένο σχεδιασμό της ως προς τις λωρίδες κυκλοφορίας, την απουσία πεζοδρομίων, πεζοδρόμων, βοηθητικών παράπλευρων οδών και χώρων πρασίνου. Οι διαφοροποιήσεις αυτές οδήγησαν στην έκδοση τον Φεβρουάριο του 2015 Πράξης Βεβαίωσης Παράβασης από το Σώμα Επιθεωρητών Περιβάλλοντος, το οποίο δεν δέχτηκε τα επιχειρήματα του Δήμου ως προς τα εν λόγω ζητήματα.

Συνέπεια των ανωτέρω παραβάσεων αποτελεί η έλλειψη μέτρων για την αντιμετώπιση της επικινδυνότητας των έργων οδοποιίας καθώς και η υποβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της περιοχής δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα σε παρόδιες δραστηριότητες.

Ο Συνήγορος έχει προτείνει την εκπόνηση ενιαίας μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την αξιολόγηση των αθροιστικών αποτελεσμάτων από την κατασκευή όλων των προβλεπόμενων έργων οδοποιίας, ώστε να καθοριστούν όροι για την προστασία του περιβάλλοντος και των πολιτών (http://www.synigoros.gr/?i=quality-of-life.el.erga_diktia.190893). Ενόψει και των διαπιστώσεων του Σώματος Επιθεωρητών, η Αρχή επαναφέρει την πρότασή της δεδομένου μάλιστα, ότι ενώ ο Δήμος διασφαλίζει τη διάθεση πόρων για την υλοποίηση έργων δεν μεριμνά για την εκπόνηση των απαραίτητων μελετών, παρά τη σχετική του δέσμευση προς το Συνήγορο από το Μάιο του 2013.