

Θαλάσσια ρύπανση-η περίπτωση του Sea Diamond

Ο Συνήγορος του Πολίτη δέχθηκε αναφορά οργάνωσης πολιτών της Σαντορίνης σχετικά με τα περιβαλλοντικά προβλήματα που έχει δημιουργήσει η βύθιση του κρουαζιερόπλοιου SEA DIAMOND στον όρμο καλντέρας του νησιού. Από τον Απρίλιο του 2007 οπότε συνέβη το ναυτικό ατύχημα, ποσότητες πετρελαιοειδών έχουν διαρρεύσει από το ναυάγιο, ενώ σημαντικές ποσότητες διάφορων ρυπογόνων ουσιών βρίσκονται εγκλωβισμένες στο βυθισμένο κύτος του σκάφους.

Η Ανεξάρτητη Αρχή εκτιμώντας ότι η προστασία του περιβάλλοντος αποτελεί βασική προϋπόθεση για την οικονομική/τουριστική ανάπτυξη κάθε περιοχής, γεγονός που λαμβάνει ακόμα μεγαλύτερη σημασία για τη Σαντορίνη λόγω του διεθνούς τουριστικού ενδιαφέροντος που συγκεντρώνει το νησί, απέστειλε επιστολές προς το αρμόδιο για το θέμα Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας (ΔΛΤΘ) και το συναρμόδιο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΕΝΑΝΠ), ζητώντας ενημέρωση για τις ενέργειες στις οποίες έχουν προβεί.

Από τις απαντήσεις των υπηρεσιών, προέκυψε ότι μετά τη λήψη των κατάλληλων μέτρων έχει περιοριστεί ουσιαστικά ο κίνδυνος ρύπανσης από τις ποσότητες πετρελαιοειδών που έχουν διαρρεύσει. Παρόλα αυτά η διαρροή ρυπογόνων ουσιών συνεχίζεται αδιάκοπα με μικρούς βέβαια ρυθμούς, γεγονός που αναδεικνύει την άμεση ανάγκη απάντλησης των εγκλωβισμένων ρυπογόνων ουσιών, αλλά και την ενδεχόμενη ανέλκυση του ναυαγίου. Το ΔΛΤΘ σύμφωνα με τις αρμοδιότητές του, απεύθυνε δημόσια πρόσκληση για την υποβολή μελετών κόστους απάντλησης και ανέλκυσης του ναυαγίου. Μέχρι σήμερα έχει εκδηλωθεί ενδιαφέρον από οκτώ εταιρείες.

Ο Συνήγορος του Πολίτη παρακολουθώντας την εξέλιξη της υπόθεσης, ζήτησε με νεότερο έγγραφό του από τις συναρμόδιες υπηρεσίες την επιτάχυνση των προσπαθειών με στόχο την απάντληση όλων των ρυπογόνων ουσιών και την ανέλκυση του ναυαγίου, καθώς με την πάροδο του χρόνου, αυξάνεται τόσο ο πιθανός κίνδυνος διαρροής, όσο και η πιθανότητα ολίσθησης του ναυαγίου σε μεγαλύτερα βάθη, γεγονός που θα καταστήσει το όποιο εγχείρημα απάντλησης/ανέλκυσης ακόμη δυσκολότερο. Προσθέτως, η Ανεξάρτητη Αρχή πρότεινε στους συναρμόδιους φορείς την ανάθεση εκπόνησης περιβαλλοντικής μελέτης στο Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), η οποία να εξετάσει την αναγκαιότητα της ανέλκυσης με γνώμονα την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.