

Ημερομηνία: 17.07.2008
Αρ. Πρωτ.: 3340/2008/2.4
Χειριστές : Δ. Βελαώρας - Σ. Στασινός
Τηλ. : 210-7289810/621

Προς:

Υποναύαρχο

.....

Κύριο

.....

Αξιότιμοι κύριοι,

Ο Συνήγορος του Πολίτη σε συνέχεια της υπ' αριθ. πρωτ. 3340/2008/2.2/17.04.2008 επιστολής του σχετικά με τα περιβαλλοντικά προβλήματα που δημιουργήθηκαν από την βύθιση του K/Z SEA DIAMOND στον όρμο Καλντέρας της Θήρας, έλαβε το υπ' αριθ. πρωτ. 2427.1/22/08/21.05.2008 έγγραφο των συναρμόδιων Δ/νσεων Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος και Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΕΝΑΝΠ), καθώς και το υπ' αριθ. πρωτ. 468/05.06.2008 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας (ΔΛΤΘ). Η Ανεξάρτητη Αρχή σας ευχαριστεί για την ανταπόκρισή σας.

Από την προσεκτική μελέτη των εν λόγω εγγράφων προκύπτει ότι τόσο οι υπηρεσίες του ΥΕΝΑΝΠ, όσο και το ΔΛΤΘ έχουν προβεί στις κατά νόμο ενέργειες διασφαλίζοντας την παραμονή των πλωτών φραγμάτων πέριξ του ναυαγίου με στόχο τον περιορισμό του κινδύνου της άμεσης ρύπανσης από τις ποσότητες πετρελαιοειδών ή άλλων ρυπογόνων ουσιών που διαρρέουν από αυτό σε μικρές ποσότητες μέχρι και σήμερα. Επιπροσθέτως, το ΥΕΝΑΝΠ έχει επιβάλλει τα προβλεπόμενα διοικητικά πρόστιμα, ενώ το ΔΛΤΘ έχει ολοκληρώσει τη διαδικασία δημόσια πρόσκλησης για την υποβολή μελετών

κόστους απάντλησης και κόστους ανέλκυσης του ναυαγίου. Σύμφωνα με το έγγραφο του ΔΛΤΘ, μέχρι σήμερα έχει εκδηλωθεί ενδιαφέρον από οκτώ εταιρείες.

Όπως προκύπτει από το προαναφερθέν έγγραφο του ΥΕΝΑΝΑΠ:

- Μέχρι σήμερα περισυλλέγονται ποσότητες πετρελαιοειδών μιγμάτων και άλλων ρυπογόνων ουσιών, που συνεχίζουν να διαφεύγουν από το ναυάγιο, ενώ υφίσταται κίνδυνος περαιτέρω ρύπανσης μέχρι την οριστική απάντληση των ρυπογόνων ουσιών ή/και την ανέλκυση του πλοίου.
- Σύμφωνα με μελέτη (Ιούνιος 2007) του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), δεν θα πρέπει να υπάρξει εφησυχασμός μέχρι την εξάλειψη της ρυπογόνου πηγής που αποτελεί το ναυάγιο.
- Σύμφωνα με έκθεση της «Διεθνούς Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Δεξαμενοπλοίων για τη Ρύπανση» (ITOPF), μια υπολογίσιμη ποσότητα καυσίμων και λοιπών ρυπογόνων ουσιών παραμένει στο ναυάγιο, είτε εντός των δεξαμενών του πλοίου, είτε εγκλωβισμένη σε άλλους χώρους εντός αυτού.
- Σύμφωνα με επί τόπου μετρήσεις που πραγματοποίησε το ΕΛΚΕΘΕ (Μάιος-Νοέμβριος 2007), πέραν του πετρελαίου διαπιστώθηκαν ενδείξεις επιβάρυνσης σε ιχνοστοιχεία και βαρέα μέταλλα, τόσο στη στήλη του νερού, όσο και στους υδρόβιους οργανισμούς.

Κατόπιν των ανωτέρω, καθίσταται σαφές ότι η απάντληση των εναπομεινάντων εντός του κύτους του ναυαγίου πετρελαιοειδών και άλλων ρυπογόνων ουσιών, είναι απαραίτητη για τη διασφάλιση της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Επιπροσθέτως, για την πλήρη και οριστική εξάλειψη κάθε κινδύνου ρύπανσης θα πρέπει να εξεταστεί σοβαρά η αναγκαιότητα ανέλκυσης του ναυαγίου. Με την πάροδο του χρόνου, αυξάνεται τόσο ο πιθανός κίνδυνος διαρροής ρυπογόνων ουσιών, όσο και η πιθανότητα ολίσθησης του ναυαγίου σε μεγαλύτερα βάθη, γεγονός που θα καταστήσει το όποιο εγχείρημα απάντλησης/ανέλκυσης ακόμη δυσκολότερο. Επειδή βέβαια η διαδικασία της ανέλκυσης πέραν των όποιων τεχνικών δυσκολιών, αποτελεί μια επιχείρηση υψηλού οικονομικού κόστους, ο Συνήγορος του Πολίτη προτείνει την ανάθεση εκπόνησης ειδικής περιβαλλοντικής μελέτης στο ΕΛΚΕΘΕ, η οποία να εξετάσει την αναγκαιότητα της ανέλκυσης με γνώμονα την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από κάθε τυχόν ρυπογόνο παράγοντα. Η ανάθεση αυτής της μελέτης μπορεί να γίνει σε συνεργασία του ΥΕΝΑΝΠ και του ΔΛΤΘ, εκτιμάται δε ότι αυτή θα παρέχει πέρα από κάθε αμφισβήτηση, έγκυρη και τεκμηριωμένη επιστημονική άποψη για το ζήτημα, διατυπωμένη από ένα δημόσιο ερευνητικό κέντρο εγνωσμένου κύρους, όπως το ΕΛΚΕΘΕ.

Αξιότιμοι κύριοι,

Ο Συνήγορος του Πολίτη αφού σας ευχαριστήσει για τη συνεργασία, παρακαλεί να ενημερώσετε τόσο την Ανεξάρτητη Αρχή, όσο και τους ενδιαφερόμενους πολίτες, για κάθε ενέργεια/εξέλιξη στην κατεύθυνση της οριστικής αντιμετώπισης του ιδιαίτερος σημαντικού για το περιβάλλον και την οικονομική ζωή του νησιού ζητήματος.

Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων για την ανταπόκρισή σας.

Με τιμή

Χρύσα Χατζή
Βοηθός Συνήγορος του Πολίτη

Κοινοποίηση:

1. Γραφείο Υπουργού
Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας,
Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής
Ακτή Βασιλειάδη
185 10 Πειραιάς
2. Γραφείο Υπουργού
Υπουργείο Περιβάλλοντος,
Χωροταξίας & Δημ. Έργων
Αμαλιάδος 17
115 23 Αθήνα
3. Κύριο Πάνο Καμμένο
Υφυπουργό
Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας,
Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής
Ακτή Βασιλειάδη
185 10 Πειραιάς
4. Κύριο Χ. Κόκκινο
Γενικό Γραμματέα
Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
Επτανήσου 35
Ερμούπολη
841 00 Σύρος
5. Κύριο Δ. Μπαϊλα
Νομάρχη
Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Κυκλάδων
Πλ. Τσιροπινά
Ερμούπολη
84100 Σύρος
6. Κύριο Α. Ρούσσο
Δήμαρχο
Δήμος Θήρας
847 00 Θήρα
7. Κύριο Γ. Χρόνη
Πρόεδρο
Ελληνικό Κέντρο
Θαλασσίων Ερευνών
Τ.Θ. 712
190 13 Ανάβυσσος
8. Κύριο
.....